

В ОМСКЕ ПРОШЕЛ ТЕХНИЧЕСКИЙ СЕМИНАР МОЛОДЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ ОАО «СИБТРАНСНЕФТЕПРОДУКТ». ВСТРЕЧА ЛЮДЕЙ И ИДЕЙ СОСТОЯЛАСЬ УЖЕ В ТРЕТИЙ РАЗ И БЫЛА ПОСВЯЩЕНА 20-ЛЕТИЮ ОАО «АК «ТРАНСНЕФТЬ»



фото из архива ОАО «Сибтранснефтепродукт»

СИБИРСКОЕ БРАТСТВО ИЗОБРЕТАТЕЛЕЙ

ИДЕЯ ПЛЮС ВОПЛОЩЕНИЕ

В «Сибтранснефтепродукте» принимали гостей — коллег из «Центрсибнефтепровода», «Транс-сибнефти», «Сибнефтепровода». Семинар проходил в шести секциях, молодые специалисты из Омска, Томска, Новосибирска, Тюмени и Красноярска представили на суд жюри свои проекты, посвященные самым разным темам — от инновационных решений по транспортировке и хранению нефти до оптимизации документооборота.

— Основные критерии, по которым мы оценивали работы, — возможность реализации идей в наших условиях, экономический эффект и настойчивость автора, готового приложить максимум усилий для

внедрения, — сказал председатель жюри, генеральный директор ОАО «Сибтранснефтепродукт» Денис Вольвач.

Настойчивости участникам семинара было не занимать. К примеру, Дарья Булаева, которая работает в «Сибтранснефтепродукте» всего год, успела уже не раз поучаствовать в научно-технических конкурсах, причем достаточно успешно. Ее работа «Применение георадара в землеройной технике для повышения безопасности ремонтных работ на магистральных трубопроводах» заняла первое место в секции «Промышленная, пожарная и экологическая безопасность» и третье место по итогам семинара в целом.

— Хочется, чтобы моя разработка нашла применение в масштабах всей «Транснефти», — говорит

Даша. — Пока закончен только первый этап, исследовательско-аналитический, дальше буду подбирать оборудование и готовить проект к внедрению.

Главный механик ОАО «Сибтранснефтепродукт» Али Кушенов предложил создать на предприятии базу производственного обслуживания. Идея вызвала нешуточный интерес и у участников, и у членов жюри. Достаточной ли будет загрузка персонала и оборудования? Как изменится трудоемкость производственных процессов? На все вопросы автор сумел ответить аргументированно и подробно, привел экономические расчеты. В итоге работа заняла первое место в секции «Механо-энергетическое оборудование, защита от коррозии» и второе место на семинаре.



Молодых специалистов ждала деловая игра-тренинг «Экологический штурм»

— Пока речь о теории, но не исключено, что на основе детального изучения этой разработки мы действительно создадим у себя БПО, — сказал член жюри, и.о. главного инженера ОАО «Сибтранснефтепродукт» Евгений Кириченко.

Однако первое место в этом году было решено никому не присуждать.

— Оно ко многому обязывает, — считает Денис Вольвач. — Победитель будет защищать честь предприятия на уровне компании. Так что мы решили предложенные идеи доработать, а уже в следующем году определить лучшего.

ЛОПАТА VERSUS НИОКР

Не уступали хозяевам и гости семинара, доклады которых заслушивались вне конкурса. Кирилл Федосов из ОАО «Сибнефтепровод» предложил использовать опыт авиации и зимой наносить на крышу резервуаров антиобледенитель. Актуальная для Сибири тема вызвала живой интерес у соседей по региону.

— Двадцать первый век на дворе, а мы тратим силы и время на очистку кровли лопатами, — сказал докладчик. — Реагент не даст снегу

накапливаться, он будет просто соскальзывать с крыши. Вернусь на работу — приступим к испытаниям.

Кирилл — начальник участка обслуживания и ремонта резервуарного парка ЛПДС «Южный Балык» (Нефтеюганское УМН). Хотя на предприятии он всего два года, антиобледенитель не первое его рацпредложение. Сегодня он уже оформляет патент на изобретение, продлевающее жизнь дымовым трубам в котельной.

— Работа коллеги из Нефтеюганска как раз то, что сейчас требуется компании, — отметил член жюри, начальник отдела главного технолога ОАО «Транссибнефть» Михаил Мызников.

Кстати, один из учеников Михаила Мызникова, Давид Унгер, сумел удивить аудиторию «недетским» уровнем выбранной темы: «Расчет и формирование полей давления переходных процессов для оптимизации эксплуатационных затрат».

— Основная цель работы — визуализация обработки данных по всем динамическим процессам перекачки нефти. Форма этой визуализации позволит оперативно их анализировать, — поясняет

Давид. — На нашем предприятии этот метод уже частично внедрен на автоматизированных рабочих местах.

Немало внимания на семинаре было уделено местной экологии. Инженер-эколог РНУ «Парабель» (ОАО «Центрсибнефтепровод») Эльмира Щеголева предложила использовать при лабораторных замерах специальные контрольные карты — они позволят не только увидеть изменения в окружающей среде, но и спрогнозировать их на будущее.

СВЕЖИЕ ИДЕИ НА СВЕЖЕМ ВОЗДУХЕ

Программа семинара не исчерпывалась докладами и прениями. Молодых специалистов ждала деловая игра-тренинг «Экологический штурм» и курс командообразования на свежем воздухе. Участники, которых поделили на несколько команд, должны были в условиях «игрушечного производства» не просто придумать новый продукт, но и обеспечить его продвижение на рынке. Пока молодежь примеряла на себя роли технологов и дизайнеров, конструкторов и маркетологов, члены жюри с удовольствием выступали в качестве экспертов.

— Смысл этой игры, как и всего семинара, заключался в том, чтобы сплотить молодежь из разных уголков Сибири, — говорит начальник отдела кадров ОАО «Сибтранснефтепродукт» Марина Добрых. — Мы хотели помочь ребятам раскрыть организаторские и творческие способности, пробудить в них чувство ответственности на решающем, командном уровне.

— На работе люди не всегда раскрываются в полную силу, — соглашается начальник товарно-транспортного отдела АУП ОАО «Сибтранснефтепродукт» Софья Дегтярева, — а вот в ходе игры можно оценить человека совершенно по-другому. Теперь мы уже видим, кому можно доверить новые, более сложные задачи.

Ирина Назарова

Генеральный директор ОАО «Сибтранснефтепродукт» Денис Вольвач:

— Впереди еще много неисследованных тем, но хотелось бы, чтобы в следующем году молодые специалисты большее внимание уделили именно линейной части МНПП: ее охране, усовершенствованию средств автоматизации, чтобы мы могли четко видеть, в каком месте произошла врезка или повреждение, и оперативно на это реагировали. Такие разработки были бы полезны всей «Транснефти».